

## La clinica del Turbo



ITP è un'azienda che nasce dall'incontro di due persone accumulate da una forte passione nel settore della meccanica dell'auto: Maurizio Comolli e Giuseppe Taramino. Forti della loro esperienza sui prodotti rigenerati si sono specializzati nella revisione dei turbocompressori e oggi sono una interessante realtà in grado di soddisfare le molteplici richieste che provengono dal mercato. Con oltre 3.000 diversi tipi di turbocompressori per auto e 1.000 tipi per i truck, la ITP riesce a rispondere alle richieste dei suoi clienti in tempi molto brevi, 24 ore in Italia e 48 in Europa. Uno degli obiettivi dell'azienda è quello di ricercare nuovi prodotti e nuove soluzioni tecnologiche in grado di soddisfare sempre un maggior numero di persone del settore. In questa ottica è nata la nuova TRB3000, si tratta di una bilanciatrice per rotori che racchiude al suo interno tutta l'esperienza della ITP. Con questo strumento l'azienda vuole dare un servizio alla propria clientela, mettendola in condizione di realizzare un prodotto rigenerato di alta qualità. Sempre nell'ottica del servizio al cliente anche il sito Internet della ITP ([www.itp123.191.it](http://www.itp123.191.it)), oltre a contenere notizie sull'azienda, mette a disposizione informazioni preziose per la revisione, quali i dati di taratura e di bilanciatrice oltre che le distinte basi delle turbine.

## Continental ATE Classic, la nuova gamma di ricambi freno per auto d'epoca

Continental ha recentemente introdotto la gamma prodotti ATE Classic, per assistere in modo ottimale le officine durante le fasi di riparazione delle auto d'epoca. La gamma fornisce agli specialisti un'ampia selezione di ricambi freno, subito disponibili e appositamente selezionati per le auto d'epoca, esemplari vecchi e nuovi. ATE Classic è indirizzata esclusivamente ai veicoli di oltre 20 anni e copre tutti i prodotti che compongono il sistema frenante: dai ricambi d'usura ai componenti meccanici e idraulici. Esattamente come l'intera gamma produttiva di ATE, anche i ricambi ATE Classic soddisfano i requisiti di elevata qualità tipici del primo impianto e garantiscono una riparazione in tutta sicurezza e conforme all'originale. Nel caso, poi, il ricambio per freni desiderato non fosse presente a catalogo, è possibile contattare direttamente gli specialisti di ATE Classic, utilizzando il sito web [www.ate-classic.de](http://www.ate-classic.de), che controlleranno la disponibilità del ricambio a magazzino o la possibilità che venga nuovamente prodotto. In quest'ultimo caso formuleranno una specifica offerta. Se invece il pezzo non fosse più né reperibile né riproducibile, gli specialisti ATE Classic forniranno al distributore o all'officina soluzioni alternative tecnicamente equivalenti e possibili fonti di approvvigionamento. Con ATE Classic, Continental aiuta i distributori e le officine a specializzarsi nelle conoscenze per le auto d'epoca, ampliando così anche il loro target di clientela e le opportunità di business.



## Centraline aggiuntive PowerKing: più prestazioni e meno problemi

PowerKing costruisce centraline aggiuntive di nuova concezione, capaci di prestazioni, affidabilità e qualità assolutamente rivoluzionarie per il mondo del Soft Tuning. In particolare, in concomitanza con l'uscita di vetture dotate di filtro antiparticolato (FAP-DPF), l'azienda si è specializzata nella risoluzione di tutti i problemi causati da questo dispositivo, arrivando a ideare l'emulatore di FAP/DPF. Si tratta di prodotti tecnologicamente avanzati, ottenuti grazie a competenze e know-how specifici del settore, acquisiti in anni di permanenza sul campo delle preparazioni automobilistiche. Ad oggi, l'applicazione dei prodotti PowerKing copre circa l'80% dei veicoli circolanti, con una gamma ampia e varia, che offre valide soluzioni per ogni tipo di esigenza: aumentare le prestazioni e/o risolvere i problemi causati dal FAP/DPF. Le centraline e gli emulatori di FAP-DPF PowerKing sono realizzati con componenti di alta qualità e corredati di un software realizzato appositamente per il loro funzionamento. Tutte le centraline, poi, vengono fornite con cablaggi con interfaccia, omologati automotive e resistenti all'acqua e al calore.



## DA 30 ANNI LEADER NEL SETTORE



**Costruzioni Ricambi Auto**  
 • semiassi • Idroguide • city driver



Stabilimento: Via Etna, 72 - 80026 Casoria (Na) - Tel. 081 540 22 47 - [www.italerre.tk](http://www.italerre.tk) - [antoniopascarella@fastwebnet.it](mailto:antoniopascarella@fastwebnet.it)