

## Il turbocompressore “GIALLO”

La globalizzazione del mercato ha portato sicuramente molti benefici ai consumatori ma spesso dietro un'apparente risparmio si cela molto altro. In particolare il mercato del turbocompressore è stato letteralmente dequalificato dal mix crisi europea e Cina; infatti da almeno due anni l'effetto crisi ha spinto molti operatori del settore ad importare dall'area asiatica particolari con costi irrisori ma qualità sempre più scadente. Dove finiremo? Questa secondo ITP è la domanda che tutti gli operatori del settore oggi dovrebbero porsi. Assistiamo esterrefatti alla presenza sul mercato di coreassy ad un prezzo inferiore a 80,00 euro: ma la Qualità dov'è?. E soprattutto la professionalità di chi in modo spregiudicato accetta di utilizzare tali componenti alle spalle dell'ignaro proprietario dell'autovettura (il quale paga sicuramente un prezzo elevato pari all'impiego di prodotti di alta gamma) come viene valutata?

ITP srl ha da sempre cercato di mantenere il proprio prodotto qualitativamente a livelli molto elevati puntando sicuramente su di un'ampia gamma di prodotti (oggi siamo in grado di fornire ricambi per oltre 12.000 applicazioni) e sulla professionalità del proprio personale in grado non solo di vendere il ricambio ma di dare un prezioso supporto tecnico in caso di problematiche di difficile riscontro presenti sul veicolo. Questa politica ha visto sicuramente un'iniziale perdita di Clientela, che ingolosita dal prezzo ha voluto provare il prodotto “LOW COST”, ma ora si sta verificando un flusso contrario. Infatti non è possibile considerare un ricambio così complesso e tecnologicamente avanzato solamente in base al prezzo ma bisogna valutare con molta competenza anche la qualità, la durata e l'affidabilità.

Unitamente a Balance Systems, I.T.P.srl ha anche sviluppato una bilanciatrice per rotori e una equilibratrice per gruppi assemblati (core assy) al fine di offrire alla propria clientela strumenti validi ed aggiornati per poter sfruttare al meglio la qualità dei prodotti forniti per la revisione.

Il nostro ufficio sviluppo è inoltre impegnato da oltre 30 mesi nel delicato ma indispensabile settore dell'elettronica applicata al turbocompressore. Siamo riusciti a ideare e a proporre alla nostra Clientela un valido ricambio e un'attrezzatura professionale per la revisione degli attuatori elettronici. A completamento di questa ricerca abbiamo inserito a catalogo, da poche settimane, anche i motorini elettrici degli attuatori ampliando ulteriormente la strada alla riparazione dei turbocompressori di ultima generazione. [www.turboitp.it](http://www.turboitp.it)